## 20 万级 SUV 推荐: 方程豹钛 7, 家用轻越野都有出色表现

来源: 江淑娟 发布时间: 2025-11-17 01:44:01

20 万左右选车,不少人会在精致小车和实用 SUV 之间纠结,方程豹钛 7 倒是个挺特别的选择。即便原本偏爱小车的人,看到它的造型、配置和那些有意思的功能,也容易产生兴趣。不管是每天上下班开,还是周末带家人去户外转一转,这款车在很多日常场景里都挺顺手,值得慢慢聊聊。

开车时,视野和安全感是大家常会关注的点,钛 7 在这两点上表现得挺贴心。它的"五面通透"设计并非虚有其表,超大天窗加上两侧的方舟舷窗、前后窗,连车尾那个"小书包"储物盒都不会遮挡视线。坐在驾驶位上,左右两边、前方的路况都能看得清清楚楚,不用总担心存在盲区,过路口或者变道时心里更有把握。就算是下雨天,前挡风玻璃的雨刮器清洁效果不错,配合自动大灯的亮度调节,不用频繁手动切换灯光,视线能一直保持清晰,不像有些车雨刮器擦不干净、灯光又暗,开着闹心。

停车对新手而言往往是个难题,尤其是遇到窄车位或者形状特殊的车位,来回倒好几次都停不进去会让人觉得尴尬。钛 7 的自动泊车、遥控泊车还有记忆泊车功能能提供不少帮助,不用自己费力调整方向,按一下按钮或者用手机操作,车就能慢慢停好,省了不少麻烦。曾经在商场地下车库遇到特别窄的车位,旁边还停了辆大 SUV,本以为要倒半天,结果启动自动泊车后,车很精准地就停进去了。另外,高速上要是遇到爆胎确实很危险,钛 7 标配的高速爆胎辅助稳定控制系统反应较快,能在短时间内稳住车身,慢慢减速,不用慌慌张张地猛打方向盘,这点比不少车让人觉得靠谱。



中控台采用金属拉丝和软皮材质,摸起来不生硬,不像有些车全是硬塑料,看着廉价还容易硌手。软皮部分按压下去能感觉到一定的弹性,不会一按就硬邦邦的,而且缝线做工整齐,没有线头外露的情况。撞色内饰增添了不少活力,特别是暮云橙配色,比传统越野车的黑灰内饰更显新意,不会让人觉得沉闷。阳光透过天窗照进来时,橙色内饰不会显得刺眼,反而有种温暖的感觉,比深色内饰看着亮堂多了。

15.6 英寸的悬浮大屏、液晶仪表再加上 HUD 抬头显示,开车时想看的信息不用低头寻找,瞟一眼就能看到,操作起来也流畅,不会出现卡顿。用手指滑动大屏时,跟用手机滑动屏幕的手感相近,没有明显的滞涩感,切换菜单、打开应用都比较快。四幅式方向盘握感扎实,不像有些车的方向盘又细又滑,握着没底气,和它硬派的风格也搭。方向盘上的按键布局合理,按下去反馈清晰,不用低头看就能摸到想要的按键,调音量、切歌都方便。

座椅乘坐起来比较舒服,全车采用真皮材质,摸起来柔软,坐久了也不会觉得硌得慌。 夏天哪怕经过太阳暴晒,坐上去也不会像有些仿皮座椅那样烫屁股,真皮散热还不错;冬天 刚上车时,打开座椅加热,很快就能暖过来,不用冻着等半天。副驾的腿托设计很实用,长 途坐车时把腿托伸开,整个人能舒展不少,比蜷着腿舒服很多,累了还能一键躺倒休息。有 次家人坐副驾,躺了一路下来,说比坐飞机经济舱还舒服。后排座椅表现也不差,头枕是专 门设计的,能前后调高度,靠久了脖子不酸,坐三个人也不挤,1 米 8 的人坐进去,膝盖 离前排还有不少空隙,想翘二郎腿也没问题,中间的人也不用夹在中间难受。



空间方面,作为中大型 SUV, 钛 7 的空间表现确实可观。大 5 座的设计让前后排都很宽敞,孩子在后排进出不用弯腰,也不用担心磕到车门或者座椅。车门打开的角度较大,老人上下车不用费力弯腰,能很轻松地坐进去。后备箱平时放买菜的袋子、行李箱完全够用,要是想装自行车、滑雪板或者露营的床垫,把后排座椅放平就行,空间会一下子变大,不用纠结东西装不下。有次搬家,装了几个大箱子和被褥,还有一些零碎的生活用品,都轻松装下了,不用再单独叫车。

车里能存放物品的地方也多,47 处储物空间并非夸张说法,手机、钥匙、水杯、孩子的玩具零食都能找到合适的存放位置,不用到处乱扔,显得乱糟糟的。万象储物槽、下沉储物塔这些设计也挺贴心,比如手机放在万象储物槽里,充电或者拿取都方便,不会滑来滑去。门板上的储物槽够深,放进去的水杯不会因为转弯或者急刹车倒出来,旁边还能塞把伞,下雨时拿取方便,不用在包里翻半天。



智能科技方面,钛 7 的辅助驾驶有两种方案,日常使用基础款就足够。自适应巡航在高速或者堵车时特别实用,不用自己频繁踩油门刹车,脚能得到休息;遇到前车减速时,车会慢慢跟着减速,不会有突然刹车的顿挫感,乘客坐着也舒服。车道保持辅助功能也有作用,要是不小心分心了,车要偏离车道时会发出提醒,还能轻轻把方向调整回来,不容易出危险。有次开长途,用了自适应巡航,比全程自己踩油门刹车轻松很多,到地方后也没觉得脚酸。

智能座舱的互联功能也比较实用,七屏联动能让每个人都用上自己需要的屏幕。比如一家人去露营,司机用中控屏规划路线,后排孩子用平板看动画片,声音不会互相干扰,孩子也不会因为无聊闹脾气;家人还能自己调节空调温度,不用互相迁就。语音控制也方便,想点外卖、导航到某个地方,喊一句 "你好小方" 就行,不用手忙脚乱地拿手机操作,开车也更安全。有次想喝奶茶,直接喊语音助手点了杯奶茶,导航到门店取餐,全程没碰手机,特别方便。

户外露营时,车载无人机系统能提前查看露营地有没有信号,能不能停车,省得白跑一趟。有次去郊外露营,提前用无人机观察了一下,发现有块地方地势平坦还靠近水源,直接导航过去,比盲目找露营地省了不少时间。车顶摄像头、专用相机还有无人机一起使用,能从不同角度拍摄视频,素材整理成 vlog 也方便,发朋友圈或者社交平台挺有意思。另外,它还和好孩子、倍轻松这些品牌合作,推出了智能儿童安全座椅、宠物安全座椅,还有眼罩和颈部按摩仪,带孩子或者宠物出门都方便,考虑得挺周到。孩子坐在安全座椅上,能通过座椅上的接口连接平板看动画,也不会觉得无聊。

动力方面,钛 7 采用插混技术,有两驱和四驱两种版本。日常驾驶的话,两驱版就够用,动力能满足需求,超车、加速都不费力;就算是满载乘客再加上后备箱装着东西,加速时也不会觉得吃力,踩下油门就能感觉到动力输出。要是想追求更强劲的驾驶感受,四驱版加速更快,推背感也更明显,偶尔想体验一下速度感也没问题。它有多种驱动模式和动力模式,想节省能耗就开经济模式,油门响应会温和一些,转速也不会太高;想体验更活跃的驾驶感受就开运动模式,油门变灵敏,转速上升快,动力响应也更积极,按自己的需求切换就行。

底盘调校得也不错,前双叉臂加后五连杆的悬架组合,走烂路时不会觉得颠簸得厉害,不像有些车,过个减速带能把人颠起来,车里的东西都跟着晃动。特别是"地面预瞄"功能,能提前探测到路面的坑洼,调整悬架状态,坐在车里更平稳。有次走在一段坑坑洼洼的土路,本以为会很颠,结果车很平稳地就开过去了,后排的孩子还在继续睡觉,没被颠醒。这个功能还和防晕车模式相结合,家里人坐后排不容易晕车,不用总停车休息,赶路也更快。就算是快速过弯,车身侧倾也不明显,握着方向盘很有信心,不会觉得车要甩出去。

续航和补能方面, 钛 7 的表现也还可以。纯电续航能满足日常通勤需求, 要是每天上下班路程不远, 充电方便的话, 基本不用加油, 能省不少钱。就算忘了充电, 切换到混动模

式也能正常行驶,不用慌慌张张找充电桩。就算充电不方便,或者要跑长途,亏电状态下的油耗也不高,比传统的燃油硬派 SUV 省油不少,不用总担心油费太贵。加一次油能开挺久,不用频繁去加油站。

油箱容量较大,加满油再加上纯电续航,跑 1000 多公里没问题,跑长途不用总找加油站,省了不少麻烦。发动机还能使用 92 号汽油,不用特意找 95 号汽油,随便找个加油站就能加油,很省心。充电速度也不慢,十几二十来分钟就能充入不少电量,喝杯咖啡的功夫,电就够接着开了。有次在高速服务区充电,刚好去吃了顿饭,回来电就充得差不多了,不用等太久。

另外,它还支持对外放电,露营时能用电烤炉烤牛排、煮火锅,也能给咖啡机、投影仪供电,不用带笨重的发电机,在户外也能用上电器,玩法多了不少。有次和朋友露营,用它的对外放电功能煮了火锅,还看了露天电影,大家都觉得很方便,比带发电机省事多了。

外观上, 钛 7 的 "方盒子" 造型比较经典, 线条硬朗又不失流畅感, 不会显得笨拙。车身的漆面质感也不错, 摸起来很光滑, 不像有些车的漆面较薄, 容易刮花。前脸的双层灯组辨识度较高, 上层的日行灯点亮后科技感明显, 晚上开车时特别显眼, 别人也容易注意到。下层灯组和黑色中网连接在一起, 再加上银色的下包围, 看着很有力量感, 不像有些车那样软趴趴的, 没精神。

车身侧面的平直腰线、外凸的轮拱还有动感的轮毂,都透着硬派风格;悬浮车顶和 D 柱的设计又增添了一些时尚感,不会太死板。轮毂的样式好看,而且轮胎的抓地力不错,下雨天走在湿滑的路面也不容易打滑,刹车时也很稳。车尾的竖状尾灯和贯穿式黑色饰条搭配得当,显得车尾较宽,侧开尾门和 "小书包" 储物盒很有个性,还能装些小工具或者应急物品,比如拖车绳、搭电线之类的,不用放在后备箱里占用空间。"小书包" 的开启方式也方便,轻轻一按就能打开,不用费力去掰。

七种车身配色提供了较多选择,不管是喜欢低调的黑色、白色,还是喜欢亮眼的金色、 橙色,都能找到合适的,不同光线条件下,颜色看起来也不一样,质感还不错。金色在阳光 下特别亮眼,但又不会显得俗气,白色则很耐脏,平时洗车不用太频繁。

总的来说,方程豹钛 7 指导价在 17.98 万到 21.98 万之间,在 20 万级的车里性价比还算可以。它既有硬派 SUV 的个性,又有家用车的舒适和实用,空间大、配置全、动力够用还省油,不管是日常家用、通勤,还是偶尔去露营、轻越野,都能应对。和同价位的车相比,它的智能科技和舒适性配置有不少亮点,再加上比亚迪的三电技术,品质也让人放心。如果想选一款不那么普通,又能兼顾家用的 SUV,钛 7 确实可以去试驾体验一下。 # 钛7(图片|配置|询价)买得钛对了#科技大空间SUV

